ക്കിയിരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് 261 ഹൗസ് ബോട്ടുകൾക്ക് സഹായധനമായി 1,60,80,000 രൂപ അനുവദിച്ചു. ഹൗസ് ബോട്ട് സപ്പോർട്ട് സ്കീം ഈ വർഷവും തുടരാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(5) <u>റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് കമ്മീഷൻ</u>

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u>: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. സൗജന്യ ഭക്ഷ്യക്കിറ്റ് നൽകിയ വകയിൽ റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് പത്ത് മാസമായി കമ്മീഷൻ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഏകദേശം 14300-ഓളം റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് 45 കോടി രൂപയിലധികം ലഭിക്കാനുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടം പ്രയാസവുമാണ് റേഷൻ വ്യാപാരികൾ നേരിടുന്നത്. റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. ജോണി നെല്ലരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യക്ഷ സമരപരിപാടികൾ ആവിഷ്ട രിക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കിറ്റ് വിതരണത്തിന്റെ ആദ്യമാസങ്ങളിൽ കിറ്റ് ഒന്നിന് 7 ത്രപയും പിന്നീടുള്ള മാസങ്ങളിൽ 5 ത്രപയും വീതമാണ് റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് നൽകിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ പത്ത് മാസമായി ഇത് നൽകുന്നില്ല. പ്രതിമാസം 85 ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന റേഷൻ കാർഡ് ഉടമകൾക്ക് യാതൊരു പരാതിക്കും ഇടവരാതെ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ കിറ്റകൾ വിതരണം ചെയ്യകയാണ്. പല റേഷൻ കടകളിലും സ്ഥല സൗകര്യമി ല്ലാത്തതുകൊണ്ട് വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കിറ്റകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതും ഇവർക്ക് അധിക സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുണ്ടാക്കുന്നണ്ട്. മാത്രമല്ല, ഇ-പോസ് മെഷീന്റെ സെർവർ തകരാറ്റമൂലം വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുകയും റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. <u>ഇത</u>മൂലം നാട്ടുകാരും റേഷൻ കടക്കാരും തമ്മിൽ തർക്കങ്ങളും പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. എല്ലാ മാസങ്ങളിലും ചുരുങ്ങിയത് ആറേഴ് ദിവസമെങ്കിലും ഈ തകരാർ ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് റേഷൻ വ്യാപാരികൾ പറയുന്നത്. റേഷൻ കാർഡ് ഉടമകളം റേഷൻ വ്യാപാരികളം തമ്മിലുണ്ടാകുന്ന തർക്കം ഒരു നിതൃസംഭവമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. പ്രതിസന്ധി പരിഹരിച്ച് സുഗമമായ റേഷൻ വിതരണം സാധ്യമാക്കാനള്ള നടപടി കൂടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആഗസ്റ്റ് മാസം 18-ാം തീയതിക്കുള്ളിൽ എല്ലാ റേഷൻ കാർഡ് ഉടമകൾക്കും ഓണക്കിറ്റ് നൽകുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപി ച്ചിരുന്നെങ്കിലും 20 ശതമാനം കിറ്റകൾപോലും റേഷൻ കടകളിൽ എത്തിയിട്ടില്ല. ആളുകൾ റേഷൻ കടയിൽ വരുമ്പോൾ കിറ്റ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് സംഘർഷങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുവെന്ന പരാതിയും ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. കോവിഡുമൂലം 55 റേഷൻ കടക്കാർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയില്ലെന്ന പരാതിയും നിലനിൽ ക്കുകയാണ്. ഭക്ഷ്യ വകുപ്പമന്ത്രി മാത്രം വിചാരിച്ചാൽ

കണ്ടെത്താൻ കഴിയില്ല. ധനകാര്യ വകപ്പുമന്ത്രികൂടി ഇതിലിടപെട്ട് ഇവരെ സമരത്തിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടാതെ അടിയന്തരമായി ഇവർക്ക് നൽകാനുള്ള പണം നൽകണമെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഏകദേശം 14300-ഓളം വരുന്ന ചെറുകിട റേഷൻ കടക്കാരുടെ സ്തൃത്യർഹമായ പ്രവർത്തനമാണ് സംസ്ഥാനത്തെ പൊതു വിതരണ മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഭക്ഷ്യ വകപ്പുമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകപ്പുമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം.

ഭക്ഷ്യ-പൊ<u>ത</u>വിതരണ വകുപ്പമന്ത്രി <u>(ശ്രീ. </u> ജി. ആർ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ്. ണത്തിന് യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല, എല്ലാ റേഷൻകടകളിലും ആവശ്യത്തിലേറെ കിറ്റകൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരി സൃഷ്ടിച്ച പ്രതിസന്ധി ഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് സമാശ്വാസ ഭക്ഷ്യക്കിറ്റകളുടെ വിതരണം ആരംഭിച്ചത്. സപ്ലൈകോ തയ്യാറാക്കിയ കിറ്റകൾ സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ കടകൾ മുഖേനയാണ് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കോവിഡ് ഭക്ഷ്യ വ്യാപനം തീവ്രമായി നിലനിന്നിരുന്ന കാലയളവിൽ ലഭ്യത ഉറപ്പവരുത്തുകയെന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നയം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിൽ മുന്നണി പോരാളികളായി പ്രവർത്തിച്ച ഒരു വിഭാഗമാണ് കേരളത്തിലെ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ. 2020 ഏപ്രിൽ, മേയ് മാസങ്ങളിലായി വിതരണം നടത്തിയ അതിജീവന കിറ്റകൾക്ക് 5,91,36,112 രൂപയും 2020 ആഗസ്റ്റ്-സെപ്റ്റംബർ ചെയ്ത ഭക്ഷ്യക്കിറ്റകൾക്ക് 4,68,92,680 ത്രപയും മാസങ്ങളിൽ വിതരണം കമ്മീഷനായി റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് സർക്കാർ അനവദിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. <u>ഇതുക</u>്ടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്കും ആയിരം രൂപ ഓണറേറിയം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ എന്നിവരുൾപ്പെടെ എല്ലാവരുടെയും സജീവ പിതുണ സർക്കാരിനുണ്ടായി. സമാശ്വാസ കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ വഹിച്ച പങ്ക് പ്രത്യേകമെടുത്ത് പറയേണ്ടതാണ്. റേഷൻ കടകളുടെ പരിമിതമായ സ്ഥലസൗകര്യം കാരണം കിറ്റകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് സ്ഥലസൗകര്യം അവസ്ഥയും പ്രത്യേക ലഭ്യമാക്കേണ്ട വ്യാപാരികൾക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതും വസ്തതയാണ്. മഹാമാരി സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് സംസ്ഥാനം കടന്നപോകുന്നത്. കോവിഡ് വ്യാപനം ഇപ്പോഴം സംസ്ഥാനത്ത് നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കിറ്റ് വിതരണത്തിന് പ്രത്യേക കമ്മീഷൻ വേണമെന്ന റേഷൻ വ്യാപാരികളടെ ആവശ്യം ഉടൻ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണള്ളത്. എങ്കിലും

റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ പ്രസ്തത ആവശ്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുമോയെ ന്നകാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചവരികയാണ്. അതുപോലെ ഇ-പോസ് മെഷീൻ മുഖേനയുള്ള റേഷൻ വിതരണം പൊതുവിതരണ വകപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള പബ്ലിക് ഡിസ്ലിബ്യഷൻ സിസ്റ്റം സെർവറിലെ തകരാറ്റമൂലം വളരെ അപൂർവ്വമായി അത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആയത് തടസ്സപ്പെടാറുള്ള. പരിഹരിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ അപൂർവ്വമായി മെഷീനിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സിം കാർഡുകളിൽ നെറ്റ്വർക്ക് ലഭ്യമാകാതെ വരുമ്പോഴോ ആധാർ സെർവറുമായി കണക്ഷൻ ലഭിക്കാതെ വരുമ്പോഴോ ചുരുങ്ങിയ സമയത്തേയ്ക്ക് റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മൊബൈൽ സേവന ദാതാക്കളായ വോഡഫോൺ, ഐഡിയ, ബി.എസ്.എൻ.എൽ., എയർടെൽ എന്നിവരുമായി ചേർന്ന് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയും പ്രശ്നങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആതന്റിക്കേഷൻ യൂസർ ഏജൻസികളടെ സെർവറി ല്പണ്ടാകുന്ന നെറ്റ്വർക്ക് തടസ്സംകാരണം റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങാതിരി ക്കുന്നതിനായി അധികമായി എൻ.ഐ.സി.-യുടെ എ.യു.എ. സെർവർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആതന്റിക്കേഷൻ സർവ്വീസ് ഏജൻസി, യുണിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നിവയുടെ സെർവറും കൃത്യമായി പ്രവർത്തിച്ചാൽ മാത്രമെ വിതരണത്തിന് തടസ്തം നേരിടുന്നത് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ള. എന്നാൽ എ.യു.എ., യുണിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നിവയുടെ സെർവറുകൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലല്ലാത്തതിനാൽ ഈ സെർവറുകളിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആയത് പരിഹരിക്കാനായി എൻ.ഐ.സി.-യുടെ എ.യു.എ. സെർവർ അധികമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അനാവാദം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രകാരം ഇ-പോസ് മെഷീൻ മുഖേനയുള്ള റേഷൻ വിതരണത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തടസ്സം പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചവരുന്ന കാര്യം അറിയിക്കുകയാണ്.

(6) ചിറ്റാരി-കണ്ടി വാതുക്കൽ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ ചെക്യാട് പഞ്ചായത്തിലെ ചിറ്റാരി-കണ്ടി വാതുക്കൽ റോഡ് സമീപ പഞ്ചായത്തുകളായ വാണിമേൽ, വളയം എന്നിവയേയും ആദിവാസി കോളനികളേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ്. 2015-16 വാർഷിക പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ പ്രസ്തത റോഡിന്റെ ടെണ്ടർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത് കൺസൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരളയാണ്. ഇപ്പോൾ ആ റോഡിലൂടെ കാൽനടയായോ സൈക്കിളിലോ പോകാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ ജനങ്ങൾ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. സമയബന്ധിതമായി പ്രസ്തത പ്രവൃത്തി